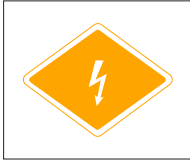
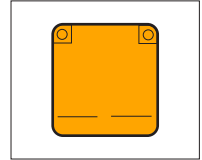




INFORMASJON FOR FØRSTE OG ANDRE UTRYKNINGS- MANNSKAP BEREDSKAPSVEILEDNING



NIO ET5 Touring
ELEKTRISK





Ikke kast bilnøkler i husholdningsavfall.
De inneholder materialer som kan resirkuleres.



Ta det brukte batteriet til et resirkuleringscenter eller til servicesenteret ditt.

ELEKTRONISK BRUKERMANUAL

Denne veiledningen gir grunnleggende bruksanvisninger for NIO ET5 Touring. En detaljert elektronisk manual er tilgjengelig på vårt offisielle nettsted for eiere som ønsker å få innsikt i og detaljert informasjon om bilens egenskaper og funksjoner.

Innhold

0. Bergingsskjema	Side 02
1. Identifikasjon/gjenkjennelse	Side 02
2. Immobilitet/stabilisering/løfting	Side 08
3. Deaktivere direkte færemomenter / sikkerhetsforskrifter	Side 11
4. Tilgang til passasjerene	Side 13
5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer	Side 17
6. I tilfelle brann	Side 19
7. I tilfelle nedsenkning i vann	Side 20
8. Tauing/transport/lagring	Side 20
9. Viktig tilleggsinformasjon	Side 22
10. Forklaring av bildesymboler	Side 24

0. Bergingsskjema

Denne beredskapsveiledningen beskriver det tilhørende bergingsskjemaet for NIO ET5 Touring.

1. Identifikasjon/gjenkjennelse



ADVARSEL

Muligheten for stille bevegelse eller øyeblikkelig omstart er til stede frem til bilen er fullstendig avslått.

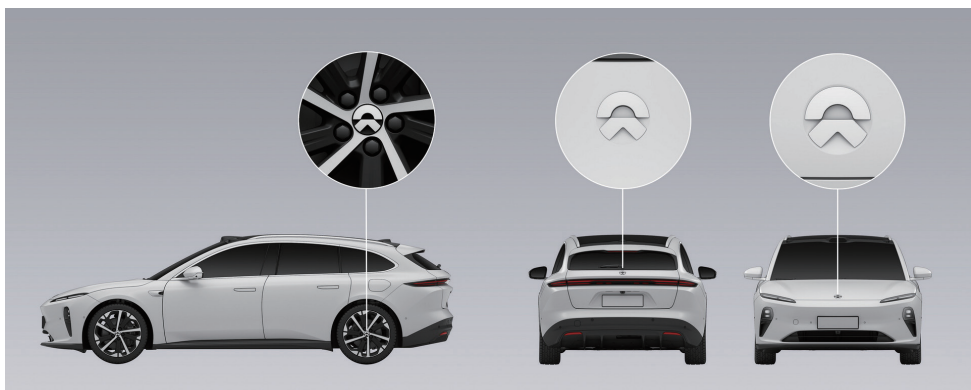
ET5 Touring-informasjon

Kjøretøyprodusent	NIO
NIOs direktetelefon	Se kontakttabellen
NIOs offisielle nettsted	Se kontakttabellen

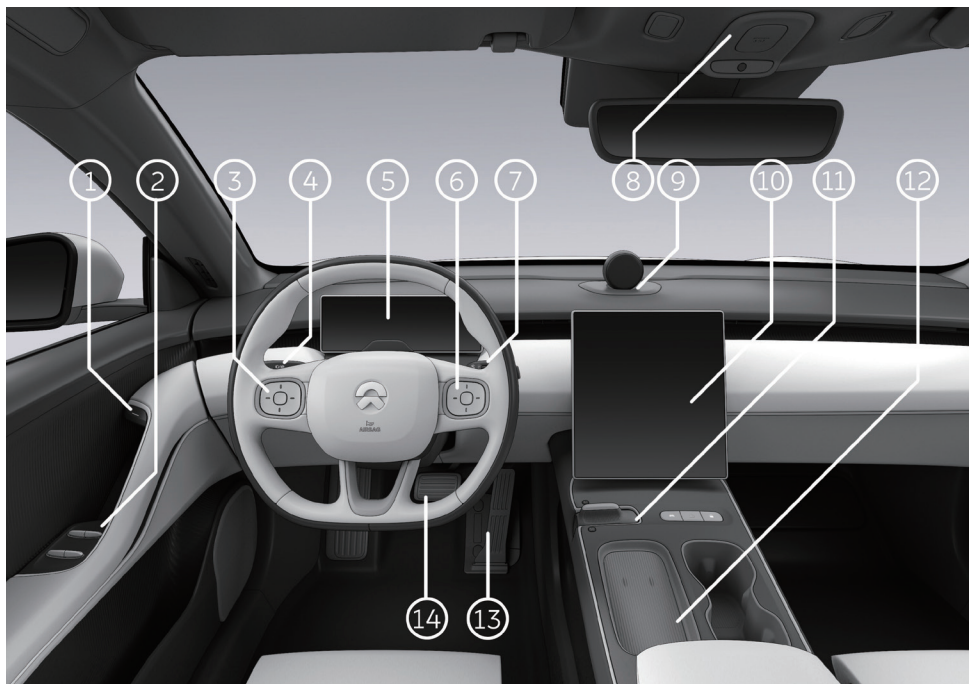
Bilens typeskilt er plassert under B-stolpen på høyre side.



Bilens merkelogo er plassert på følgende steder:



Instrumenter og betjeningslementer









1. Elektronisk bryter for innvendige dørhåndtak
2. Kontrollpanel for vindu
3. Brytere på venstre side av rattet
4. Blinklys- og frontlykthendler
5. Instrumentklyngedisplay
6. Brytere på høyre side av rattet
7. Visker- og spylenhendler
8. Nødsamtale og leselys
9. NOMI Smart Assistent*

10. Berøringskjerm
11. Gir og sentralt kontrollpanel
12. Trådløs ladeplate
13. Gasspedal
14. Brems pedal

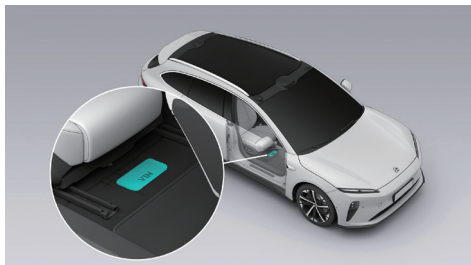
***NB:**
NOMI Mate som vist i figuren

Informasjon om advarselsskilt

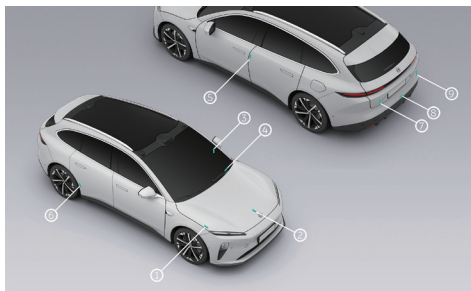
Nr.	Navn på advarselsskilt	Mønster på advarselsskilt	Beskrivelse av advarselsskilt
1	Advarselsskilt for høyspent elektrisitet		Fare! Ikke berør høyspenningsskomponenter.
2	Advarselsskilt 1 for høyspenningsskomponenter		Høyspenningsskomponenter. Vær oppmerksom på fare. Ikke berør høyspenningsskomponenter uten å bruke verneutstyr. Vær forsiktig så du ikke får elektrisk støt!
3	Advarselsskilt 2 for høyspenningsskomponenter		Høyspenningsskomponenter. Vær oppmerksom på fare. Ikke berør høyspenningsskomponenter uten å bruke verneutstyr. Vær forsiktig så du ikke får elektrisk støt og høytemperaturforbrenninger!
4	Advarselsskilt for høyspent batteripakke		Forhåndsregler for bruk av høyspent batteripakke.
5	Skilt for høyspent ledningssett		Høyspenningsskomponentene i bilen er koblet til med oransje høyspente ledningssett. Ikke berør høyspenningsskomponenter uten å bruke verneutstyr!
6	Felles kompatibilitetsidentifikatorer som brukes for lading av bilen		Felles kompatibilitetsidentifikatorer som veileder deg ved lading av bilen, er plassert på bilens ladeport. Når du velger ladepestol, må du sørge for at identifikatoren på ladepestolen tilsvarer én av identifikatorene som er plassert på bilens ladeport, enten C, K eller L. Spenningsområdene knyttet til disse identifikatorene er som følger: C: Vekselstrøm (AC) ≤ 480 V K: Likestrøm (DC) 50 V til 500 V L: Likestrøm (DC) 200 V til 920 V

Understallsnummer (VIN)

Understallsnummeret (VIN) er preget inn på gulvet under passasjeret foran.



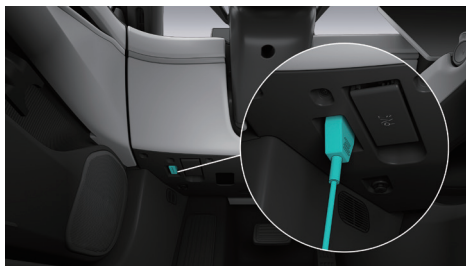
Understallsnummeret (VIN) er også plassert på følgende steder:



1. På innsiden av panseret
2. Over enden av drivmotoren foran
3. På venstre side av instrumentpanelbjelken
4. Nedre venstre hjørne av frontruten
5. Under B-stolpen på venstre side av karosseriet
6. Under høyre bakdørramme
7. Over enden av drivmotoren bak
8. Over gulvet bak
9. På høyre side av bagasjelokket

Du kan også lese av understallsnummeret (VIN) med et diagnoseverktøy (NIO Diagnostic System Generation II (BD2)) som er kompatibel med bilen:

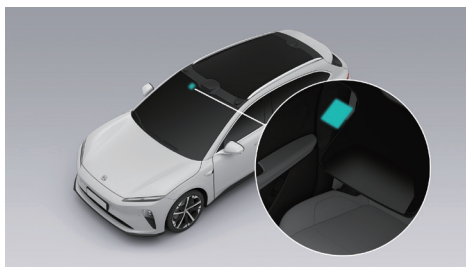
1. Koble diagnoseverktøyet til bilens diagnoseport og slå på diagnoseverktøyet.



2. Start diagnoseverktøyet og logg inn på diagnoseverktøyet's hovedgrensesnitt.
3. Diagnoseverktøyet vil lese av understallsnummeret automatisk og vise det på det nåværende grensesnittet på diagnoseverktøyet.

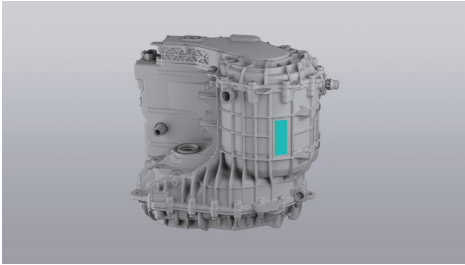
Mikrobølgevindu

Det finnes et merket område på bilens front-rute som enklere slipper igjennom signaler. Betalingsenheten for bompenger kan monteres her.

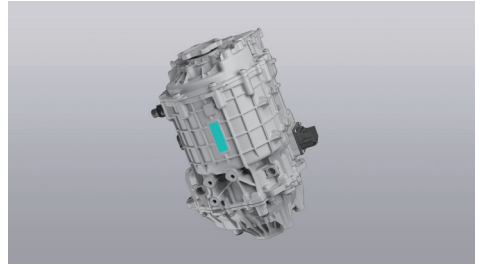


Identifikasjonsmerke for drivmotor

Identifikasjonsmerket for drivmotoren foran er plassert under motoren.



Identifikasjonsmerket for drivmotoren bak er plassert på nedre venstre side av motoren.



2. Immobilitet/stabilisering/løfting

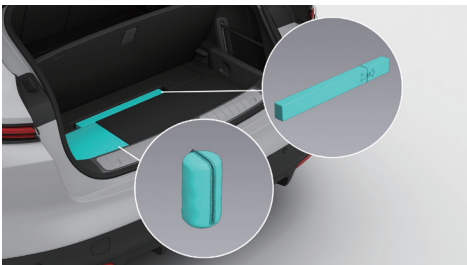
Bruk av varseltegn

I en eventuell nødssituasjon må du kjøre bilen til et trygt område, og så trykke inn bremsepedalen for å stoppe bilen. Sett bilen i Park, og slå på nødblinklysene på midtkonsollen for å varsle omgivelsene dine.

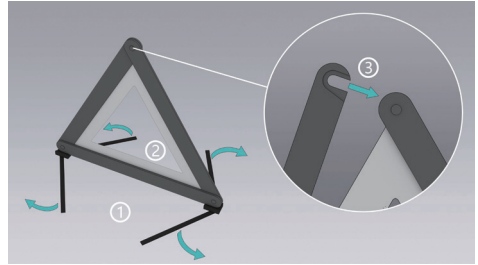


1. P-girbryter
2. Nødblinklys

Åpne dekselet i bunnen av bagasjerommet bak. Under dekselet finner du kjøretøysettet. Ta ut varseltrekanten og refleksvesten. Ta på deg refleksvesten og sett ut varseltrekanten mellom 50 og 100 meter bak bilen på vanlig vei, 150 meter bak bilen på motorvei. Øk avstanden med 100 meter i mørke, og med 200 meter i regn og tåke.



Slik monterer du varseltrekanten:



1. Fell ut braketten under trekanten.
2. Fell ut trekantens sider.
3. Fest trykknappen øverst på trekanten.

Ring etter veihjelp

I tilfelle ulykker som bilkollisjoner, nedsenkning i vann, brann i batteripakken osv. skal du ringe NIOs direktetelefon for veihjelp etter at du har satt ut varselkiltene. Forlat bilen så snart som mulig samtidig som du sørger for sikkerheten til omgivelsene, og oppretthold en trygg avstand på over 15 meter. Veihjelpsteamet kommer for å hjelpe deg så snart som mulig.



ADVARSEL

Hvis det er fare for batteribrann, vil bilen slå strømmen av automatisk, og varselmeldinger vil vises i instrumentklyngen og midtdisplayet. Forlat bilen så snart som mulig og tillkall redningstjenester samtidig som du sørger for sikkerheten til omgivelsene.

Hvis bilen er koblet til nettet, kan du trykke på SOS-knappen i taket for å tilkalle veihjelp (ett langt trykk eller to korte trykk). Samtalen kan annulleres på midtdisplayet innen 8 sekunder etter at du opprettet den. Baklyset i SOS-knappen viser status for SOS-funksjonen: Grønt lys betyr at SOS-funksjonen er tilgjengelig; grønt blinkende lys betyr at veihjelp tilkalles; rødt lys eller rødt blinkende lys betyr at SOS-funksjonen er utilgjengelig, og i så tilfelle må du kontakte NIOs servicesenter straks.



BESKRIVELSE

Hvis bilen er koblet til nettet og en ulykke inntreffer og kollisjonsputen utløses, vil bilen tilkalle redningstjenester automatisk for å beskytte livet ditt.

Dekkskift

Når bilen er utsatt for en større luftlekkasje og du ikke kan fortsette å kjøre, må bilen parkeres på flatt, jevnt underlag og settes i Park. Unngå tett trafikkerte veier. Ta på deg refleksvest og sett ut varseltrekanten. Slå på nødblinklysene og kontakt deretter NIOs servicesenter for å få skiftet dekket.



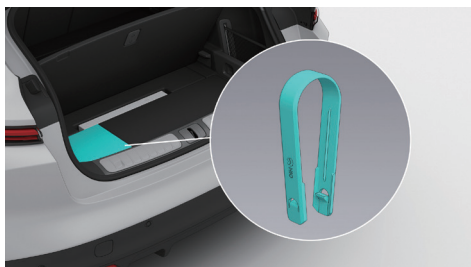
ADVARSEL

- Når du skifter dekk, må du velge nye dekk med de samme spesifikasjonene som originaldekkene. Dekk med andre spesifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper og føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk, må ingen personer bevege seg inn under bilen som er jekket opp. Dette ville medføre fare for personskade.
- Det må ikke være personer i bilen når den jekkes opp.
- Bilen må bare løftes på jekkpunktet som er markert på understellet.
- Når du jekker opp bilen, må du ikke plassere noen gjenstand på eller under jekken.
- Bilen må aldri jekkes opp i en bakke eller helning.
- Jekken egner seg bare til å jekke opp bilen for å skifte dekk.

Slik skifter du hjul:

1. Gjør klar en jekk og et reservehjul av riktig spesifikasjon for hjulskiftet.
2. Legg en kloss eller noe lignende for å blokkere hjulet på skrått på motsatt siden av bilen for å hindre at bilen beveger seg.

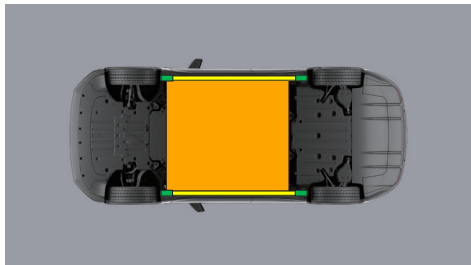
3. Bruk avtrekkerverktøyet for mutterhetter i verktøysettet til å ta av mutterhettene, og løsne deretter boltene i retning mot urviseren med hjulmutternøkkelen.






ADVARSEL

Felgens utside har et spesielt beskyttende belegg. Under demontering av bolter, dekk eller felger må felgområdet beskyttes for å hindre at felgen får riper på grunn av kontakt med harde gjenstander.

4. Plasser jekken under riktig jekkepunkt på bilen.



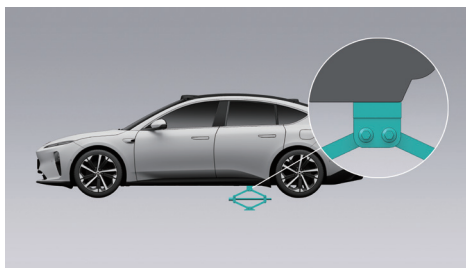
-  Korrekte løftepunkter
-  Korrekte punkter på siden av bilen
-  Høyspenningsbatteri



ADVARSEL

Bekreft at jekken er satt inn i korrekt jekkepunkt. Feil jekkepunkter kan skade bilen eller føre til at bilen sklir av jekken og forårsake personskader.

5. Jekk bilen opp til en høyde som egner seg for å skifte hjul. Når jekken kommer i kontakt med bilen og begynner å løfte den, må du sjekke en gang til at jekken er korrekt plassert.



6. Fjern hjulboltene og skift hjulet. Når du setter på det nye hjulet, må du sørge for at boltene er korrekt innrettet i forhold til monteringshullene, og at hjulets metallside ligger korrekt mot anleggsflaten.
7. Når hjulboltene er montert, senker du bilen helt ned på bakken (med jekken). Bruk deretter en mutternøkkel til å trekke til alle boltene mot urviseren, og deretter en momentnøkkel til å trekke til hjulmutrene til spesifisert tiltrekkingsmoment.
8. Sjekk dekktrykket etter at hjulet er skiftet, fyll på luft til spesifisert dekktrykk ved behov, og sett deretter på ventilhetten.
9. Legg verktøyet, jekken og hjulet som er skiftet ut, trygt tilbake på plass.

3. Deaktivere direkte faremomenter / sikkerhetsforskrifter



ADVARSEL

Vær oppmerksom på at ikke alle høyspente komponenter er merket. Bruk alltid egnet verneutstyr (gummiisolerte hansker / isolerte gummisko / verktøy med isolerende beskyttelsesdeksel / beskyttelsesbriller). Ikke forsøk å åpne høyspenningsbatteriet.

Sikkerhetsutstyr for redningsoperasjoner

Bilens strømsystem drives av et høyspenningsbatteri. Ved en alvorlig kollisjon kan høyspenningsstrøm eller batterivæske lekke. Derfor skal redningsaksjonen på bilen alltid utføres av et profesjonelt redningsmannskap som bruker tilhørende verneutstyr for å sikre personlig sikkerhet.



ADVARSEL

For å unngå skader fra elektrisk støt må du sørge for at du ikke har på deg noen metallgjenstander når du betjener bilen (som f.eks. halskjede, armbåndsur osv.).

Elektrisk beskyttelse

Bruk følgende verneutstyr for å unngå personskader fra høyspent elektrisk støt:

- Isolerte gummihandsker (må kunne isolere mot spenning over 500 V)
- Beskyttelsebriller
- Isolerte gummistøvler
- Verktøy med isolert beskyttelsesdeksel

Kjemisk beskyttelse

Ved batterilekkasje eller potensiell fare for batterilekkasje skal følgende verneutstyr brukes for å forhindre personskader på hud og ansikt:

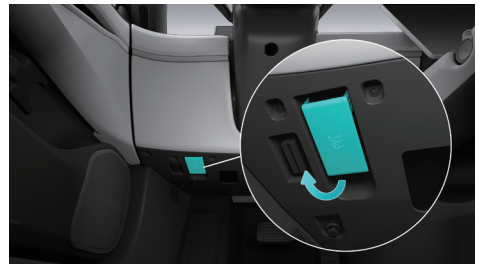
- Ansiktsmaske
- Løsemiddelbestandige hansker

Koble fra høyspenningskretsen

For å koble fra høyspenningskretsen, må du først koble fra nødutkoblingspluggen for høyspenning (til venstre under panseret) og deretter koble fra minuspolen på 12 V-batteriet (under panseret, nær frontruten).

Slik kobler du fra høyspenningskretsen:

1. Trekk to ganger i dekselplaten på panserutløsningshendelen i passasjerkupeen for å frigjøre panseret.



2. Løft panseret.

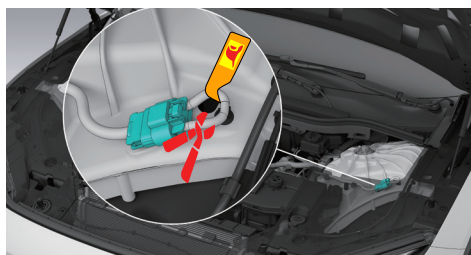
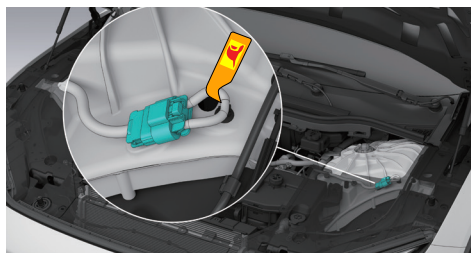
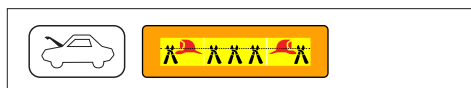


3. Koble fra nødutkoblingspluggen for høyspenning, koble deretter fra forsyningskretsen for høyspenning, fjern pluggen og oppbevar den på et trygt sted.

Det er 2 måter å koble fra høyspenningskretsen på:

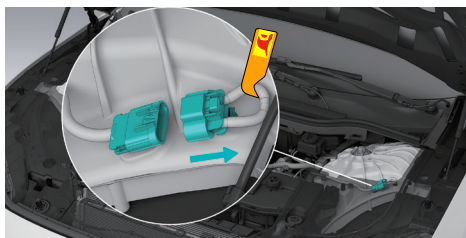
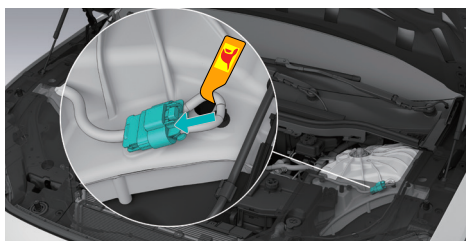
1. Hovedmåten

I en nødssituasjon, koble fra ledningssettet med verktøy for å koble fra høyspenningskretsen.

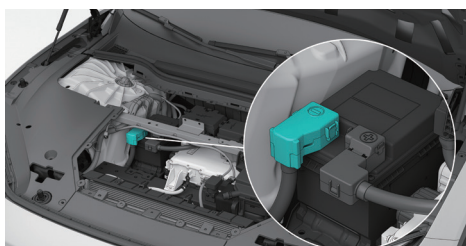
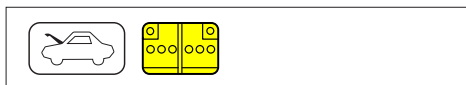


2. Alternativ måte

Under en serviceoperasjon eller i en nødssituasjon, trekk kontaktposisjonsholderen ut i henhold til pilretningen, og koble deretter fra pluggen for å koble fra høyspenningskretsen.



Tilgang til 12 V-batteriet



Kollisjonspute

Kollisjonsputesystemet inkluderer frontkollisjonsputer og sidekollisjonsputer. Frontkollisjonsputene omfatter hodekollisjonsputene foran som er plassert i kledningsklaffen på rattet, og i instrumentpanelet på passasjer-siden. Sidekollisjonsputene omfatter sidekollisjonsputene foran (plassert på utsiden av forsetene og inne i fører-setet) og kollisjons-gardinene (plassert over dørene på begge sider, i takområdet fra A-stolpen til C-stolpen med gardinsylindere). Alle steder der det er plassert kollisjonsputer, er merket med ordet "AIRBAG".

4. Tilgang til passasjerene



Førersetjustering

Justere setestillingen med knappene

Du kan justere posisjonen til førersetet via knappene under setet.



1. Justere lengden på seteputen

Vipp bryteren bakover og forover for å justere lengden på puten.

2. Justere fremre vippevinkel for seteputen

Drei denne knappen for å justere den fremre vippevinkelen til seteputen.

3. Justere setet forover/bakover

Vipp denne bryteren forover eller bakover for å flytte setet forover eller bakover.

Justere setehøyden

Vipp den midtre delen av denne knappen opp eller ned for å heve eller senke setet.

4. Justere seteryggens helning

Vipp den øvre enden av denne bryteren bakover og forover for å justere seteryggens helning.

5. Justere korsryggstøtten

Trykk på opp-, ned-, venstre eller høyre knappen for å justere korsryggstøtten.

Egendefinerbar komfortknapp

Trykk på den midterste knappen for å slå komfortfunksjonen på eller av. Trykk og hold inne den midterste knappen for å lagre setets nåværende komfortinnstillinger.



ADVARSEL

- Før setet justeres (forover og bakover, høyde, seterygg osv.) må du sørge for at det er nok plass til både setet og eventuelle barn, passasjerer eller kjæledyr som befinner seg i baksetet, for å unngå å klemme eller smelle inn i dem.
- Justerer førersetets posisjon og nakkestøtte når bilen er i PARK. Seteposisjon og andre justeringer under kjøring kan medføre sikkerhetsrisikoer.
- Når du justerer setet (forover og bakover, høyde, seterygg osv.), skal du unngå å legge hendene eller andre deler av kroppen i banen til setebevegelsen, for å forhindre klemming og kollidering.
- Sørg for at setet er låst etter posisjonsjustering.

Styre bevegelsen av førersetet på midtdisplayet

Du kan styre bevegelsen av førersetet på midtdisplayet.



Åpne panseret med strøm

Bagasjelokk

Åpne og lukke bagasjelokket ved å trykke på knappen

Når du har med deg fjernkontrollnøkkelen, klem lett på knappen på bagasjelokkhåndtaket for å åpne bagasjelokket.

Bilen din er utstyrt med en lukkefunksjon med én knapp på bagasjelokket.

Trykk på knappen på bagasjelokket for å automatisk lukke og låse bagasjelokket, og du hører et "klikk" som bekrefter låsingen.

Åpne og lukke bagasjelokket fra midtdis- playet

Sveip til høyre fra den venstre kanten av midtdisplayet for å gå til Hurtiginnstillinger, trykk på Bakluke for å åpne bakluken.

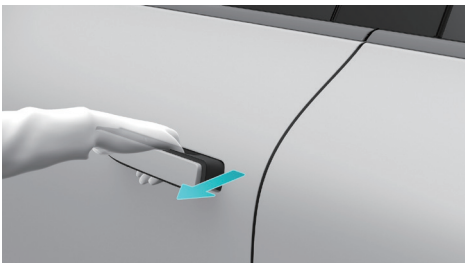
Åpne og lukke bagasjelokket med fjern- kontrollnøkkelen

Åpne bagasjelokket: Klem og hold bagasjelokknappen på fjernkontrollnøkkelen, og bagasjelokket åpner seg automatisk.

Lukke bagasjelokket: Klem og hold bagasjelokknappen på fjernkontrollnøkkelen, og bagasjelokket lukker seg automatisk.

Dørhåndtak

Når bilen låses opp, vil de utvendige dørhåndtakene automatisk komme ut, og du kan åpne døren med sensorfunksjonen ved å føre hånden på innsiden av dørhåndtaket.



Du kan åpne døren fra innsiden ved å trykke på den elektroniske bryteren på de aktuelle innvendige dørhåndtakene. Trykk én gang hvis døren er opplåst, eller trykk to ganger hvis døren er låst. Deretter vil den aktuelle døren sprette opp.



Nødopplåsing fra utsiden

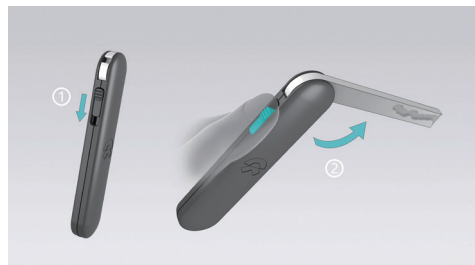
Når bilen ikke kan låses opp fra utsiden med vanlige metoder (fjernkontrollnøkkel, nøkkelfri opplåsing, mobilapp eller NFC), kan du bruke den fysiske nødnøkkelen til å låse opp førerdøren.

ADVARSEL

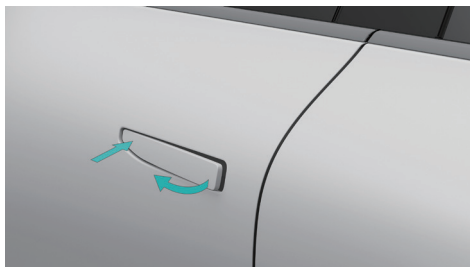
Ta den fysiske nødnøkkelen ut av bilen og oppbevar den for bruk i nødsituasjoner.

Slik bruker du den fysiske nødnøkkelen:

1. Skyv til side glidestykket på den fysiske nødnøkkelen og trekk ut metall delen av nødnøkkelen.



2. Trykk og hold fremre del av det utvendige håndtaket på førerdøren for å felle ut det utvendige dørhåndtaket.



3. Hold det utfelte utvendige dørhåndtaket med én hånd mens du fører den fysiske nødnøkkelen inn i nøkkelhullet i det utvendige dørhåndtaket med den andre hånden, og vri nøkkelen mot urviseren for å låse opp førerdøren.



4. For å låse må du trykke inn og holde fremre del av det utvendige håndtaket, vri den fysiske nødnøkkelen mot urviseren som når du låser opp døren, og deretter vri nøkkelen med urviseren for å låse førerdøren.

ADVARSEL

Når du har låst opp førerdøren med den fysiske nødnøkkelen og du vil bruke fjernkontrollnøkkelen til å låse døren, må du først åpne og lukke førerdøren én gang for å tilbakestille dørlåssylinderen. Dette er for å forhindre at førerdøren kan låses opp og for å holde bilen trygg.

Åpne døren fra innsiden i et nødstilfelle

Når hele bilen er låst og du har behov for å åpne døren i et nødstilfelle (som når dørhåndtakets elektroniske bryter ikke virker eller bilen er under vann), må du trekke en gang i den mekaniske nødåpneren i den aktuelle dørens innvendige dørlomme.

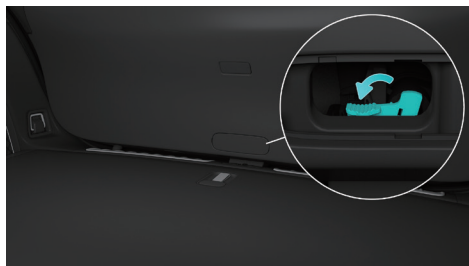


ADVARSEL

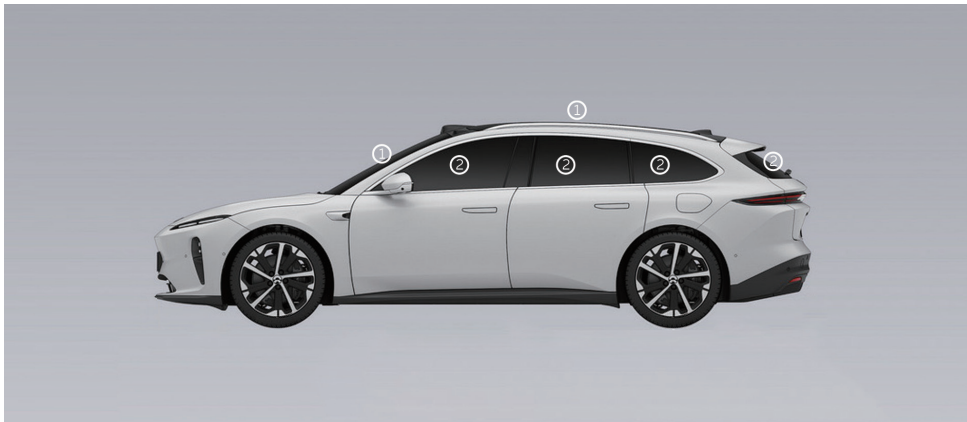
- Når 12 V-batteriet til bilen har lavt strømnivå, kan den fysiske nødnøkkelen bare brukes til å låse opp døren på førersiden. I slike tilfeller kan den ikke brukes til å låse opp hele bilen. De andre dørene kan bare låses opp og åpnes ved å trekke i den mekaniske bryteren for det innvendige dørhåndtaket.
- Vinduene vil kanskje ikke kunne åpnes når døren åpnes ved hjelp av den mekaniske bryteren for det indre dørhåndtaket siden dette kan medføre skade på vinduets kledningspanel.
- Ingen av bakdørene kan åpnes fra innsiden hvis barnesikringsfunksjonen er aktivert. De kan bare åpnes fra utsiden etter at hele bilen er opplåst.
- Ved ulykker som er kraftige nok til å utløse kollisjonsputer, vil barnesikringslåsen på bakdøren låses opp automatisk.

Nødåpning av bagasjelokket

Åpne det firkantede dekselet over låsekassen fra innsiden av bagasjerom, og bruk så fingrene til å trykk og holde den hvite knappen for å åpne bagasjelokket.



Vinduer



1. Laminert glass
2. Herdet glass

Skjæreområde på bilen





ADVARSEL

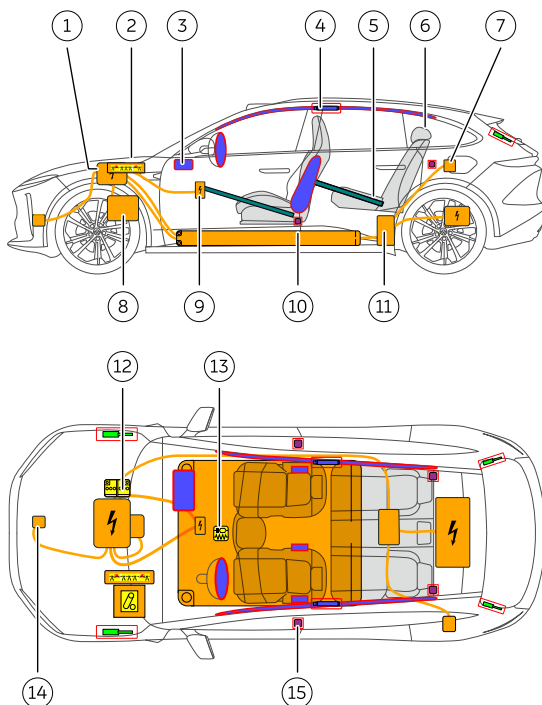
Profesjonelt hjelpemanskap må bruke egnede verktøy som for eksempel hydrauliske kniver når biler skal skjæres, og må bruke egnet verneutstyr for å unngå alvorlige personskader.

Hvis redningspersonalet må skjære bilen, må det brukes egnede redskaper. Høyspenningsområder og områder under høyt trykk på bilen skal ikke skjæres, som for eksempel kollisjonsputerrelaterte komponenter, høyspenningskomponenter osv.

5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	  	12 V
	     	350 V

Informasjon om e-drivlinjesystem



1. Integret høyspenningskomponent med DC-omformer
2. Nødutkoblingsplugg for høyspenning
3. Kollisjonspute
4. Gassylinder for kollisjonsgardin
5. Strukturell forsterkning
6. Kollisjonsgardin
7. Ladeport
8. Drivmotor
9. Høyspent elektrisk varmer for klimaanlegg
10. Høyspenningsbatteri
11. Bakre høyspent strømfordelingenhet
12. 12 V-batteri
13. Styreenhet for kollisjonspute
14. Kompressor for klimaanlegg
15. Sikkerhetsbeltestrammer



Høyspenningsbatteri

Bilen er utstyrt med et litium-ion-batteri med høy spenning. Vær forsiktig så høyspenningsbatteriet ikke blir skadet når bilen løftes fra undersiden. Vær ekstra nøye med å ikke skade batteriets bunnplate ved bruk av redningsverktøy.



ADVARSEL

- Før høyspenningskomponenter repareres, demonteres eller monteres må strømforsyningen slås av og du må bekrefte at nødstrømbryteren og 12-strømforsyningen er frakoblet. Etter at strømmen er slått av, skal bilen stå i mer enn 5 minutter.
- Det er forbudt for personell uten tilhørende kvalifikasjoner å arbeide med høyspenningskomponenter. Operatører må bruke verneutstyr som for eksempel isolerende hansker som oppfyller sikkerhetsforskrifter og må ikke ha på seg noen metallgjenstander.

Drivmotor

Det elektriske drivsystemet står for bilens fremdrift. Det kan omdanne likestrømsenergi i høyspenningsbatteripakken til mekanisk dreiemoment på en kontrollerbar måte, og overføre det til hjulene for å drive bilen. I tillegg kan det elektriske drivsystemet, når bilen bremses, regenerere bremseenergi for å lade høyspenningsbatteripakken, og utføre funksjoner som rygging. Bilen er utstyrt med to elektriske drivsystemer, foran og bak. Det elektriske drivsystemet foran er montert på underrammen foran, og det elektriske drivsystemet bak er montert på underrammen bak.



12 V-batteri

12 V-batteriet står for strømtilførselen til kollisjonssikring, vinduer, låser, berøringsskjermer, bilens lys osv.

Redde bilen med batterilekkasje



ADVARSEL

Hvis bilen har vært i en kollisjon som fører til at væske lekker ut av høyspenningsbatteriet, skal dette håndteres av profesjonelt hjelpemannskap, som må bruke beskyttelsesmaske og løsemiddelbestandige hansker, og må ikke berøre væsken direkte.

Lekkasje fra høyspenningsbatteriet kan medføre høy temperatur eller til og med brann. Derfor skal høyspenningsbatteriet kjøles ned før håndtering av lekket væske:

- Hvis det er en liten lekkasje, bruk en absorberende pute til å absorbere væsken og sett puten i en lukket beholder, eller avhend den ved forbrenning.
- Hvis det er en stor lekkasje, skal væsken behandles som farlig kjemikalie og sprøytet kalsiumglukonatløsning for å håndtere det.

ADVARSEL

Hvis kroppen kommer i kontakt i med den lekkede væsken, skal du prøve å ta av de kontaminerte klærne og øyeblikkelig vaske kroppsdelen med såpe og masse vann i 15 minutter, frem til ingen kjemikalie gjenstår. Hvis du ikke føler deg bedre eller føler deg verre, skal du oppsøke lege umiddelbart.

6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER VANN



GJENANTENNING AV BATTERI



IKKE SENK BILEN NED I VANN FOR Å SLUKKE BATTERIET

Redde bilen i brann



ADVARSEL

- Hvis bilen står i brann, skal du ikke direkte berøre noen deler av bilen. Dette må håndteres av profesjonelt hjelpemannskap som bruker egnet verneutstyr.
- Gassen som lagres i sylindren for sidegardinen og høytrykkssylindren for luftfjæring, kan varmes opp og utvides og kan eksplodere i miljøer med høye temperaturer. Vær derfor forsiktig før håndtering for å unngå personskader.

Hvis det oppstår en brann på bilen som ikke er i nærheten av høyspenningsbatteriet, kan et brannslukningsapparat brukes til å slukke brannen.

Hvis bilens høyspenningsbatteri tar fyr eller blir oppvarmet eller er bøyd, sprukket eller skadet, bruk store mengder vann eller vann blandet med skumslukningsmiddel (F500 anbefales) for å kjøle ned høyspenningsbatteriet, og batteriet skal deretter overvåkes i én time etter at det er fullstendig nedkjølt (noe som kan ta opptil 24 timer) for å sikre at batteritemperaturen ikke lenger vil stige før bilen lagres på åpent, flatt underlag med en 15-meters sikkerhetsone for å forhindre at uautorisert personell kommer nær bilen.



ADVARSEL

Etter at brannen i høyspenningsbatteriet er håndtert med nedkjølingstiltak, må du være oppmerksom på faren for ny brann i høyspenningsbatteriet, for å unngå faremomenter under transport.

7. I tilfelle nedsenkning i vann

Redning av bilen i vann

ADVARSEL

Det anbefales at bilen ikke står i dypt vann (helst ikke at vannet overskrider batteriets grunnplate) over lang tid når bilen er i vann. Ellers kan det medføre skader på høyspenningskomponentene i bilen.

Under forutsetning av at bilens karosseri og understell ikke er skadet, vil det ikke være noen stor risiko for elektrisk støt som følge av at bilen sto i vann i kort tid. Profesjonelt hjelpemanskap skal imidlertid bruke egnet verneutstyr ved håndtering av den nedsenkede bilen. Under forutsetning av at

isolasjonsbeskyttelse er sikret, trekk bilen ut av vannet, åpne døren, slå av bilen og rengjør deretter vannflekkene inne i bilen. Etter at bilen er sjekket for strøml lekkasje, koble fra høyspenningskretsen på normal måte.



ADVARSEL

Ved håndtering av oversvømte biler kan alvorlige personskader eller til og med død inntreffe dersom hjelpemanskapet ikke bruker egnet verneutstyr.

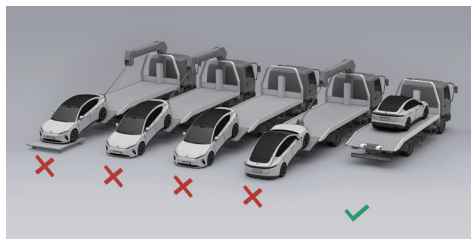
8. Tauing/transport/lagring

LAGRE I SIKKER AVSTAND FRA ANDRE KJØRETØY!

Tau en bil som har vært utsatt for en ulykke

ADVARSEL

- Denne bilen er ikke egnet for tauing med hjul på bakken. Ikke bruk et trekkjede til å tau bilen direkte.
- Når bilen er på snø, søle eller sand, eller når hjulene er låste og ikke roterer fritt, skal du ikke bruke en slepekrok til å tau bilen. Kontakt NIOs servicesenter.

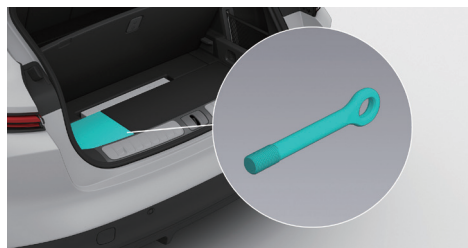


GJENANTENNING AV BATTERI

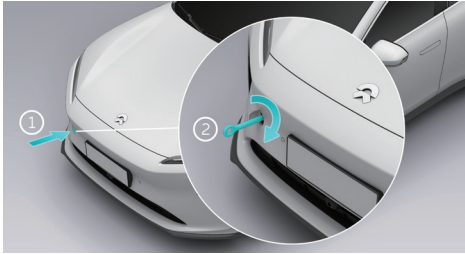


Hvis bilen må transporteres, må du tilkalle en bergingsbil med lasteplan. Slik taues og transporteres bilen:

1. Ta slepekroken ut av kjøretøyet i bagasjerommet.



2. Trykk inn nedre del av dekselet på slepekrokhullet foran for å åpne det (1 på bildet). Sett kroken inn i hullet og skru den inn til den er godt festet (2 på bildet). Slepekroken bak (hvis aktuelt) monteres på samme måte som slepekroken foran.



3. Trykk inn bremsepedalen mens bilen står i Park-giret, gå til innstillingssiden fra kontrollfeltet nederst på midtdisplayet, trykk på **Kjøring/parkering > Nøytral modus**, og deretter vil bilen bli frigjort fra parkeringsbremsen og bilen kan taues.
4. Slå av bilen før tauing. Slå på nødblinklysene. Kontroller at det ikke er personer i bilen, og lås hele bilen.
5. Fest slepetauet i slepekroken og trekk bilen opp på lasteplanet.
6. Når bilen er trukket opp på lasteplanet, må hjulene blokkeres med stoppeklosser og hjulstopper.
7. Før bilen transporteres bort på lasteplanet, må du gå ut av Nøytral modus i midtdisplayet for å unngå at bilen skades på grunn av dumper under transport.

ADVARSEL

- Bare når det ikke finnes noen sikkerhetsrisikoer for bilen, kan bilen taues vekk fra stedet. Hvis bilens batteripakke er deformert, lekker væske eller slipper ut røyk, skal disse sikkerhetsrisikoene elimineres først.
- Når det ikke er mulig å bytte til Nøytral modus på vanlig vis, skal du prøve å starte 12 V-batteriet på nytt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan frigjøres, kan bilen transporteres i så kort avstand som mulig ved hjelp av dekksklier eller hjulhengere.
- Ikke trykk ned bremsepedalen eller gasspedalen når du går ut av Nøytral modus på midtdisplayet.
- Når parkeringsbremsen frigjøres og bilen kan taues, er det fare for at bilen kan skli ned skråninger. Om nødvendig, bruk bremsestoppere sammen med parkeringsbremsen.

9. Viktig tilleggsinformasjon

Må leses

Takk for at du valgte NIOs ET5 Touring-modell (heretter kalt "ET5 Touring"). ET5 Touring er en smart elektrisk sedan. På din grønne reise med ET5 Touring vil du få en sømløs og behagelig brukeropplevelse.

Før du tar fatt på reisen med ET5 Touring, anbefales det at du leser brukermanualen på midtdisplayet for å få all informasjonen du trenger om bruken av bilen. Veiledningen tar bare for seg grunnleggende informasjon om bilen, tiltak ved utrykning og bergingstiltak som må utføres i nødssituasjoner. Detaljerte opplysninger om alle bilens funksjoner og egenskaper finner du i brukermanualen i midtdisplayet.

Innholdet i denne veiledningen skal ikke reproduseres eller modifiseres helt eller delvis uten rettslig og gyldig autorisasjon.

For å unngå svikt i bilens funksjoner eller personskafer, skal bilens deler ikke modifiseres, justeres eller demonteres uten rettslig og gyldig autorisasjon.

Merker, logoer og bilder som brukes i denne veiledningen, er kun illustrerende, og innholdet er kun for referanse.

Følg alltid varselinformasjon i denne veiledningen for å bruke bilen på en sikker måte.

Varselinformasjon



ADVARSEL

Dette innholdet er nært knyttet til personlig sikkerhet og må etterkommes. I motsatt fall kan det føre til personskade eller alvorlig ulykke.

ADVARSEL

Dette innholdet gir deg tips om hvordan du kan unngå skader på bilen eller annen eiendom.

NB

Dette innholdet gir deg forslag om bedre bruk av bilen.

Hvis du har spørsmål om denne veiledningen, ber vi deg ringe NIOs direktetelefon eller logge inn på NIOs offisielle nettsted for å få siste versjon av brukermanualen for ET5 Touring.

Hvis du trenger hjelp i et nødstilfelle, ring NIOs direktetelefon.

10. Forklaring av bildesymboler

	Advarsel om høyspenning		Brannfarlig
	Advarsel		Farlig for menneskers helse
	Komponent i klimaanlegg		Akutt giftighet
	Elektrisk kjøretøy		Etsende stoffer
	Motorpanser		Gasser under trykk
	Bakluke		Eksplisiv
	Bruk termisk infrarødt kamera		Bruk vann til å slukke brann



Do not dispose of vehicle keys in household trash.
They contain materials that can be recycled.



Take the used battery to a recycling center or to your service center.

ONLINE USER MANUAL

This guide provides the basic operating instructions of NIO ET5 Touring. For owners who want insights and detailed information about the features and functions of the car, an in-depth online manual is available in our official website.

Contents

0. Rescue sheet	Page 28
1. Identification / recognition	Page 28
2. Immobilisation / stabilisation / lifting	Page 34
3. Disable direct hazards / safety regulations	Page 37
4. Access to the occupants	Page 39
5. Stored energy / liquids / gases / solids	Page 43
6. In case of fire	Page 45
7. In case of submersion	Page 46
8. Towing / transportation / storage	Page 46
9. Important additional information	Page 48
10. Explanation of pictograms used	Page 50

0. Rescue sheet

This Emergency Response Guide covers the NIO ET5 Touring corresponding rescue sheet.

1. Identification / recognition



WARNING

Silent movement or instant restart capability exists until vehicle is fully shut down.

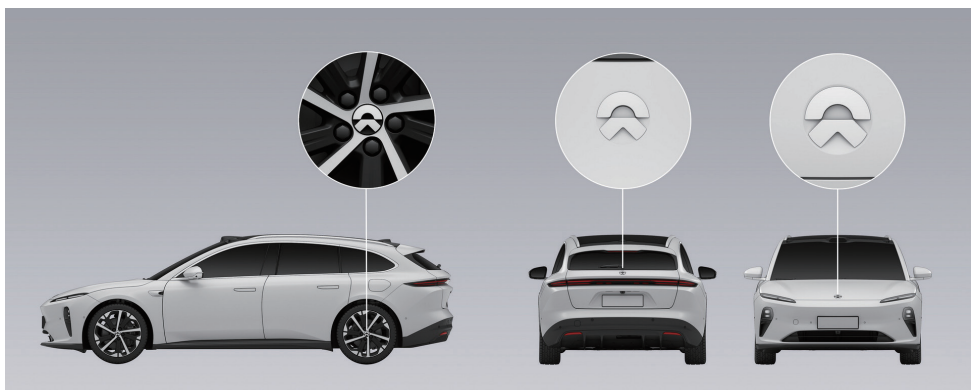
ET5 Touring Information

Vehicle manufacturer	NIO
NIO hotline	Refer to the contact table
NIO official website	Refer to the contact table

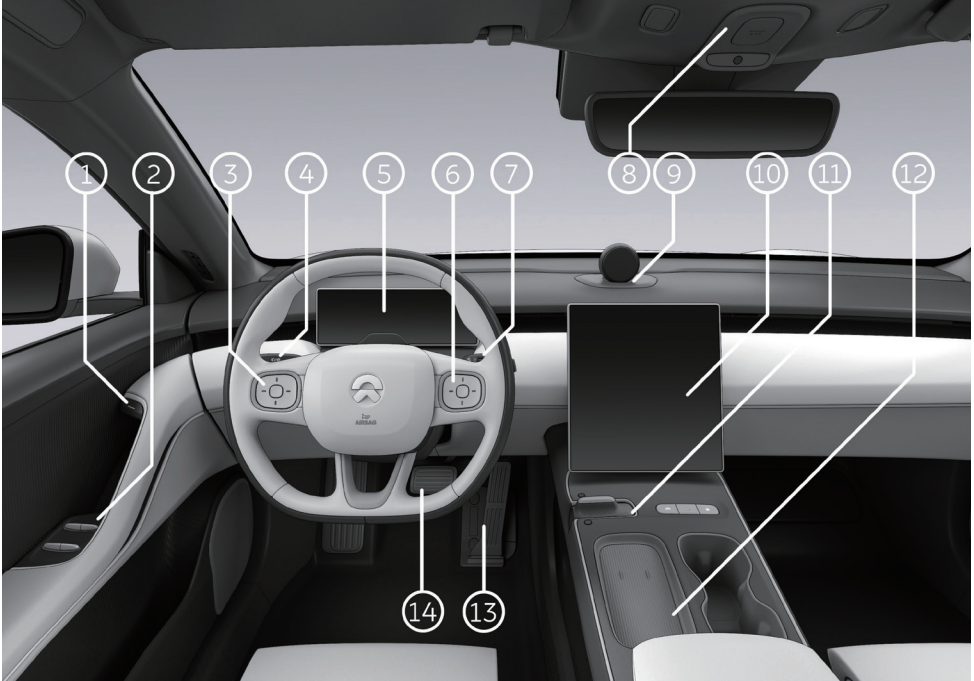
The vehicle nameplate is located under the B-pillar on the right side.



The vehicle brand logo can be found in the following places:



Instrumentation and Controls









1. Electronic Switch for the Inner Door Handles
2. Window Control Panel
3. Switches on the Left Side of the Steering Wheel
4. Turn Light and Headlight Stalk
5. Instrument Cluster Display
6. Switches on the Right Side of the Steering Wheel
7. Wiper and Washer Stalk

8. Emergency Call and Reading Lights
9. NOMI Smart Assistant*
10. Touchscreen Display
11. Gears and Central Control Panel
12. Central Control Wireless Charging Board
13. Accelerator Pedal
14. Brake Pedal

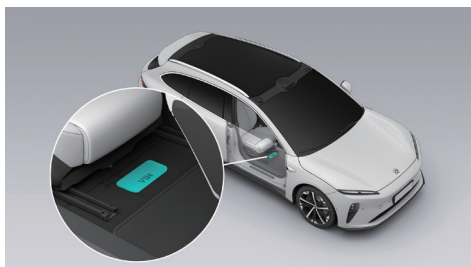
***Note:**
NOMI Mate as shown in the figure

Warning Sign Information

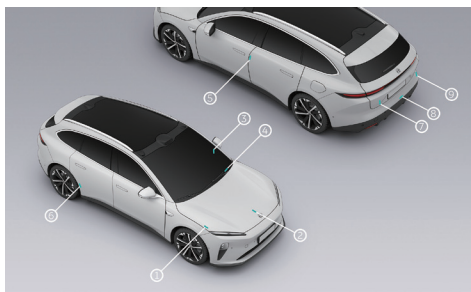
No.	Warning Sign Name	Warning Sign Pattern	Warning Sign Description
1	High-voltage electricity warning sign		Danger! Do not touch high-voltage components.
2	High-voltage components warning sign 1		High-voltage components. Pay attention to danger. Do not touch high-voltage components without wearing protective equipment, be careful not to get electric shock!
3	High-voltage components warning sign 2		High-voltage components. Pay attention to danger. Do not touch high-voltage components without wearing protective equipment, be careful not to get electric shock and high temperature burns!
4	High-voltage battery pack warning sign		Precautions for the use of HV battery pack.
5	High-voltage harness sign		The high-voltage components of the vehicle are connected using orange high-voltage harnesses. Do not touch high-voltage components without wearing protective equipment!
6	Mutual compatibility identifiers used for charging the car		Mutual compatibility identifiers to guide you charging the car are found in the car's charging port. When selecting the charging gun, you must make sure the identifier on the charging gun equals one of the identifiers found in the car's charging port, either C, K or L. Voltage ranges related to those identifiers are as follows: C: AC ≤ 480V K: DC 50V to 500V L: DC 200V to 920V

Vehicle Identification Number (VIN)

The vehicle identification number (VIN) is embossed on the floor under the front passenger seat.



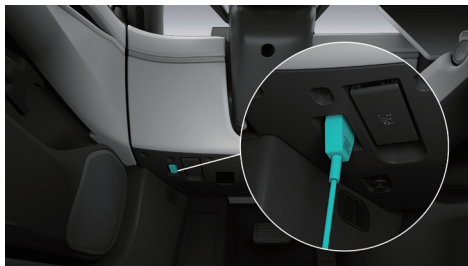
The vehicle identification number (VIN) can be found in the following places:



1. Inside the hood
2. Above the end of the front drive motor
3. On the left side of the instrument panel beam
4. Lower left corner of the front windshield
5. Under the B-pillar on the left side of the body
6. Under the right rear door frame
7. Above the end of the rear drive motor
8. Above the rear floor
9. On the right side of the trunklid

You can also read the vehicle identification number (VIN) with a diagnostic tool (NIO Diagnostic System Generation II (BD2)) that is compatible with the vehicle:

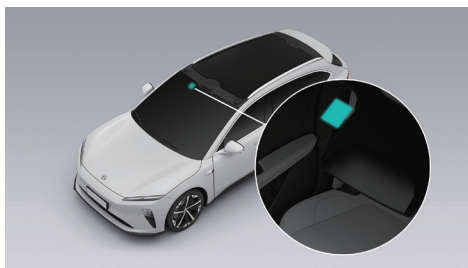
1. Connect the diagnostic tool to the vehicle diagnostic port, and turn on the diagnostic tool.



2. Start the diagnostic tool and log in to the main interface of the diagnostic tool.
3. The diagnostic tool will automatically read the vehicle identification number and display it on the current interface of the diagnostic tool.

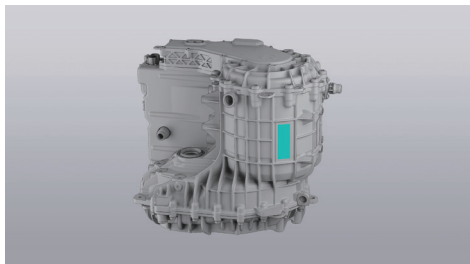
Microwave Window

There is a microwave window at the front windshield of the vehicle. Your toll payment device can be installed here.

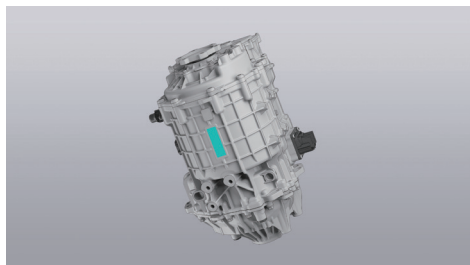


Drive Motor Identification Mark

The front drive motor identification mark is located under the motor.



The rear drive motor identification mark is located on the lower left side of the motor.



2. Immobilisation / stabilisation / lifting

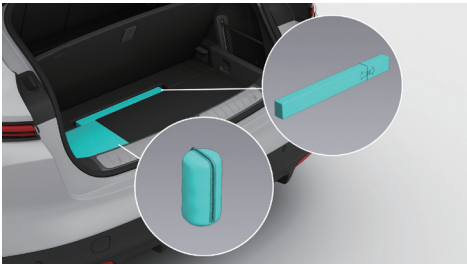
Set Up Warning Signs

In the event of an emergency, drive the vehicle to a safe area while ensuring safety, then step on the brake pedal to stop the vehicle; put the vehicle in Park, and turn on the hazard warning lights on the center console to alert the surroundings.

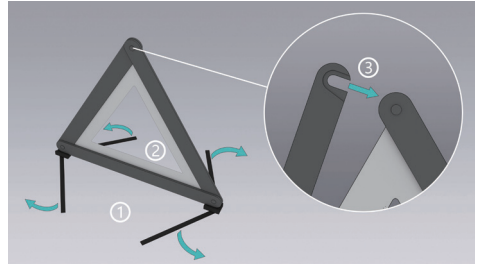


1. P gear switch
2. Hazard warning lights

Open the cover at the bottom of the rear trunk's storage space, and inside you will see the vehicle kit, take out the warning triangle and reflective vest, put on the reflective vest and place the warning triangle within 50 meters to 100 meters behind the vehicle (when it's on an expressway, place it 150 meters behind the vehicle; when it's at night, place it 100 meters further than the normal distance; in the event of rain and fog, place it 200 meters behind the vehicle).



How to assemble the warning triangle:



1. Unfold the bracket under the triangle.
2. Unfold the sides of the triangle.
3. Fasten the snap button on the top of the triangle.

Call for Road Assistance

In case of accidents such as a vehicle collision, water soaking, battery pack fire, etc., call the NIO Hotline for road assistance after setting up the warning signs. Please leave the vehicle as soon as possible while ensuring the safety of the surrounding environment and maintain a safe distance of over 15 meters. And the Road Assistance team will come to help you as soon as possible.



WARNING

If there is a risk of battery fire, the vehicle will automatically cut off power, and warning messages will pop up on the instrument cluster and center display. Please leave the vehicle as soon as possible and call for rescue while ensuring the safety of the surrounding environment.

If the vehicle is connected to the network, you can press the SOS button on the roof to call for road assistance (long press once, or short press twice), and you can cancel the call on the center display within 8 seconds after making the call. The backlight of the SOS button indicates the status of the SOS feature: a green light means that the SOS feature is available; a green flashing light means that road assistance is being called; a red light or a red flashing light means that the SOS feature is unavailable, in such a situation you need to contact NIO Service Center immediately.



DESCRIPTION

If the vehicle is connected to the network and an accident occurs and the airbag is ejected, the vehicle will automatically call for rescue to protect your life.

Tire Replacement

When the vehicle is subject to a severe air leakage and cannot continue driving, park the vehicle on a flat and solid road and put it in Park, stay away from busy and congested roads, then put on your reflective vest and place the warning triangle, turn on the hazard warning lights, then contact NIO Service Center for a tire replacement.



WARNING

- **When replacing tires, you need to choose new tires with the same specifications as the original tires. Tires with inconsistent specifications may affect the maneuverability of your vehicle and cause your vehicle to lose control.**
- **When jacking your vehicle for tire replacement, please ensure that nobody enters the area under the jacked vehicle. Otherwise, injury may occur as a result.**
- **If anyone is in your vehicle, please do not jack your vehicle.**
- **Lift your vehicle only at the prescribed underbody jacking point.**
- **When jacking your vehicle, please do not place any objects on or under the jack.**
- **Never jack your vehicle on an uphill, downhill or sloping road.**
- **The jack is only suitable for jacking your vehicle for tire replacement.**

How to replace the tire:

1. Have a jack and a spare tire of the right specification ready for the tire replacement.

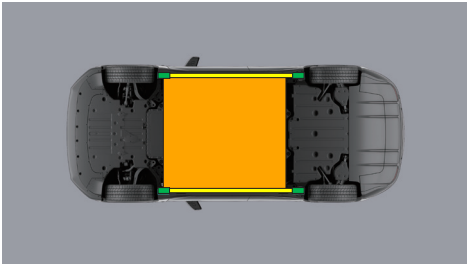
- Place a block in front of the tire diagonally to the flat tire to prevent the vehicle from sliding.
- Use the bolt cover remover in the vehicle kit to remove the bolt covers, and loosen the bolts counterclockwise with the wheel wrench.



CAUTION

There is a special protective coating on the exterior of the rim. During the disassembly and assembly of bolts, tires or rims, the operating area of the rim shall be properly protected to prevent the surface of the rim from being accidentally scratched by hard objects.

- Place the jack below the correct jacking spot on the vehicle.



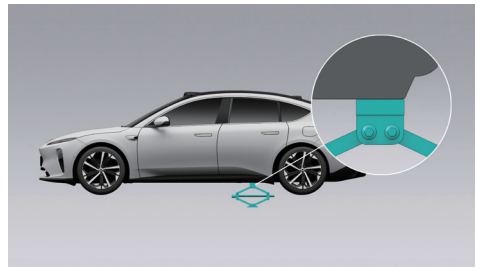
- Appropriate lifting points
- Appropriate points vehicle on side
- High voltage battery



WARNING

Confirm that the jack is set at the correct jacking point. Incorrect jacking points can damage the vehicle or cause it to slip off the jack and cause personal injury.

- Jack the vehicle up to a tire replacing height. As the jack touches the vehicle and jacks it up, double check to make sure that the jack is in the correct position.



- Remove the wheel bolts and replace the tire. When installing the wheel, make sure the bolts are aligned with the mounting holes, and that the metal side of the wheel is in proper contact with the mounting surface.
- After installing the wheel bolts, lower the vehicle completely to the ground (using the jack), then use a wrench to tighten all the bolts clockwise, and then use a torque wrench to tighten the vehicle bolts to the specified torque value.
- Check the tire pressure after the tire is replaced, inflate to the specified tire pressure if necessary, then install the tire valve cap.
- Put the tools, jack, and the flat tires away in a secure manner.

3. Disable direct hazards / safety regulations



WARNING

Be aware that not every high voltage component is labelled. Always wear the appropriate PPE (Rubber insulated gloves / insulated rubber shoes / tools with insulating protective cover / goggles). Do not attempt to open the high voltage battery.

Protective Equipment for Rescue Operations

The vehicle power system is driven by a HV battery. In the event of a serious collision, the high-voltage power or battery fluid may be leaked; therefore, the rescue operation to the vehicle should be undertaken by professional rescuers who wear corresponding protective devices to secure personal safety.



WARNING

To avoid electric shock injury, please make sure that, when operating the vehicle, you do not carry any metal object (such as necklace, watch, etc.).

Electrical protection

Please wear the following protective devices to avoid injury from high-voltage electric shock:

- Insulated rubber gloves (be able to insulate against voltage above 500V)
- Goggles
- Insulated rubber boots
- Tools with insulated protective cover

Chemical protection

In the event of a battery leakage or potential risk of battery leakage, please wear the following protective devices to prevent injury to your skin and face:

- Face shield
- Solvent resistant gloves

Cut off the High-voltage Circuit

To cut off the high-voltage circuit, first disconnect the emergency HV cut-off plug (located in the left area of the front trunk), and then disconnect the 12 V battery negative terminal (located in the front trunk near the front windshield).

How to cut off the high-voltage circuit:

1. Pull the hood handle cover plate in the passenger compartment twice to release the hood.



2. Lift the hood.

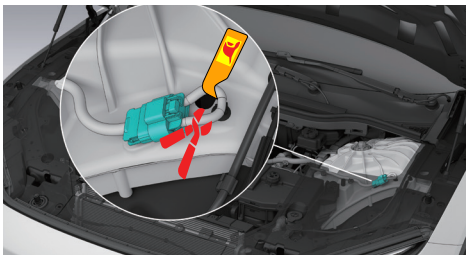
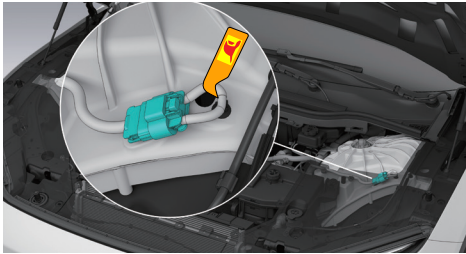
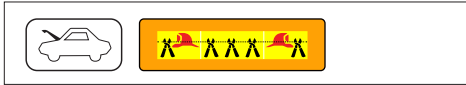
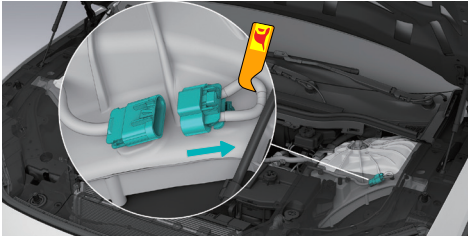
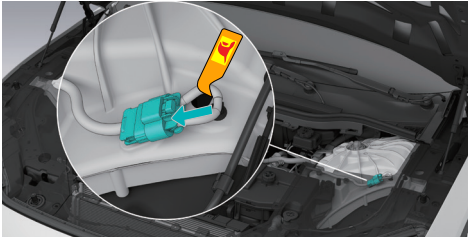


3. Disconnect the emergency high-voltage cut-off plug, then cut off the high-voltage supply circuit, remove the plug and keep it in a safe place.

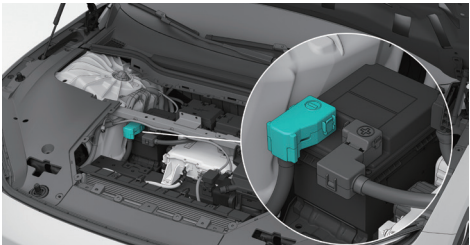
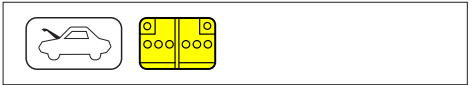
There are 2 ways to cut off the high voltage circuit:

1. Main Disabling Method

In case of emergency, cut the harness with tool to shutdown the high voltage circuit.



Access to 12V Battery



2. Alternative Method

In case of service operation or emergency, pull the connector position assurance out according to arrow direction, then disconnect the plug to cut off the high voltage circuit.



Airbag

The airbag system includes front airbags and side airbags. The front airbags include front head airbags that are located inside the trim flap of the steering wheel and at the instrument panel of the passenger side. The side airbags include front side airbags (located on the outside of the front seats and the inside of the driver's seat) and curtain airbags (located above the doors on both sides, in the roof area from A-pillar to C-pillar, containing the curtain cylinders). The presence of an airbag is indicated by the word "AIRBAG" in all places where the airbag is located.

4. Access to the occupants



Driver's Seat Adjustment

To adjust the seat position via a button

You can adjust the position of the driver's seat through the buttons below the seat.



1. Seat cushion length adjustment

Toggle the button back and forth to adjust the length of the cushion.

2. Seat cushion front tilt angle adjustment

Rotate this button to adjust the front tilt angle of the seat cushion.

3. Seat forward/backward adjustment

Toggle this button back and forth to move the seat forward or backward.

Seat height adjustment

Toggle the center portion of this button up or down to raise or lower the seat.

4. Backrest reclining adjustment

Toggle the upper end of this button back and forth to adjust the reclining of the seat backrest.

5. Lumbar support adjustment

Press the up, down, left, or right button to adjust the lumbar support.

Customizable Comfort Button

Press the middle button to turn on or off the comfort function. Press and hold the middle button to save the seat's current comfort options.



WARNING

- Before seat adjustment (forward and backward, height, backrest, etc.), make sure that there is sufficient safe space for the seat and children, occupants, and pets in the rear row to avoid squeezing or smacking into children, occupants, and pets in the rear row.
- Adjust the driver's seat position and headrest when the vehicle is in PARK. Seat position and other adjustments while driving may cause safety risks.
- During seat adjustment (forward and backward, height, backrest, etc.), avoid putting your hands or other parts of the body on the seat movement path to prevent pinching and colliding.
- Ensure that the seat is locked after position adjustment.

Controlling the movement of the driver's seat on the center display

You can control the movement of the driver's seat on the center display.



Opening the Hood with Power

Trunklid

Opening and Closing the Trunklid by Pressing the Button

When you carry the smart key, lightly press the pressure plate on the handle of the trunklid to open the trunklid.

Your vehicle is equipped with a one-button trunklid closing feature.

Press the button on the trunklid to automatically close and lock the trunklid, and you will hear a “click” to confirm the closure.

Opening and Closing the Trunklid with the Center Display

Swipe right on the left edge of the center display to enter the Quick Settings page, then touch Rear Trunk to open the rear trunk.

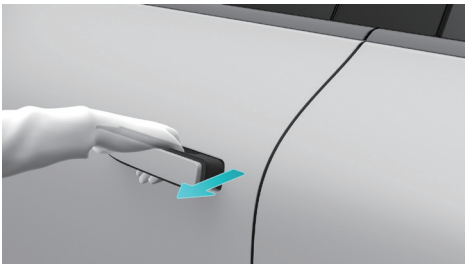
Opening and Closing the Trunklid with the Smart Key

Opening the trunklid: press and hold the trunklid button on the smart key, and the trunklid will open automatically.

Closing the trunklid: press and hold the trunklid button on the smart key, and the trunklid will close automatically.

Door Handle

When the vehicle is fully unlocked, the outer door handles will pop up automatically, and you can open the door via sensing by gently touching the inside of the door handle.



You can open the door from inside by pressing the electronic switch on the corresponding inner door handles. Press once if the door is unlocked, or press twice if the door is locked, then the corresponding door will pop open.



Emergency Unlocking from the Outside

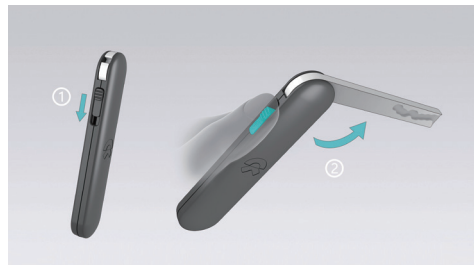
When the vehicle cannot be unlocked from the outside by regular methods (smart key, keyless unlock, mobile app or NFC), you can use the physical emergency key to unlock the driver's door.

CAUTION

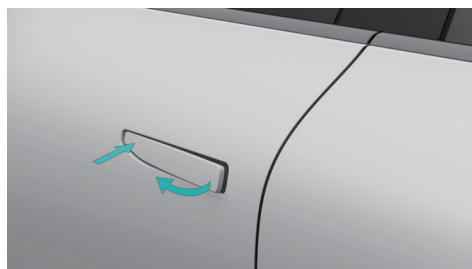
Please take the physical emergency key out of the vehicle and retain it for use in emergencies.

How to use the physical emergency key:

1. Toggle the slider on the physical emergency key, and pull out the metal key part of the emergency key.



2. Press and hold the front part of the outer door handle of the driver's door to unfold the outer door handle.



3. Hold the unfolded outer door handle with one hand while inserting the physical emergency key into the keyhole in the outer door handle with the other hand, and turn the key counterclockwise to unlock the driver's door.



4. When locking, press and hold the front part of the outer door handle, turn the physical emergency key counterclockwise for one unlocking action, and then turn the key clockwise to lock the driver's door.

CAUTION

After having unlocked the driver's door using the physical emergency key, if you want to use the smart key to lock the door, you need to first open and close the driver's door once to reset the door lock cylinder, so as to prevent the driver's door from being unlocked and to keep the vehicle secure.

Open the Door from the Inside in an Emergency

When the whole vehicle is locked, if you need to open the door in an emergency (such as when the door handle electronic switch fails, or the vehicle is soaked in water), pull the mechanical switch off the inner door handle once to open the corresponding side door.

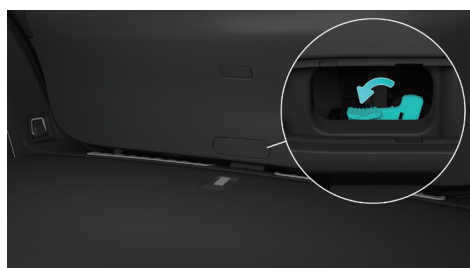


CAUTION

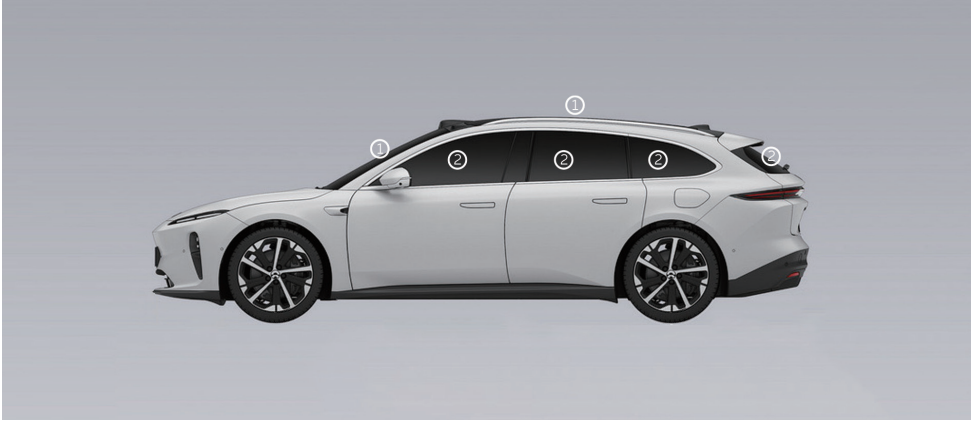
- When the 12V battery of the vehicle is low on power, the physical emergency key can only be used to unlock the door on the driver side. At such moments it cannot be used to unlock the whole vehicle. The other doors can only be unlocked and opened by pulling the mechanical switch for the inner door handle.
- The windows may not be able to perform lowering operation when the door is opened using the mechanical switch for the inner door handle because doing so would risk damaging the window trim panel.
- Neither rear door can be opened from inside when the child-protection lock function is enabled. They can only be opened from outside once the whole vehicle is unlocked.
- In the event of an accident that is of sufficient gravity to trigger airbag deployment, the child-protection lock on the rear door will be unlocked automatically.

Emergency Opening of Trunklid

Open the square block above the latch from the inside of the rear trunk, and then use your fingers to press and hold the white button to open the trunklid.



Windows



1. Laminated glass
2. Tempered glass

Vehicle Cutting Area




WARNING

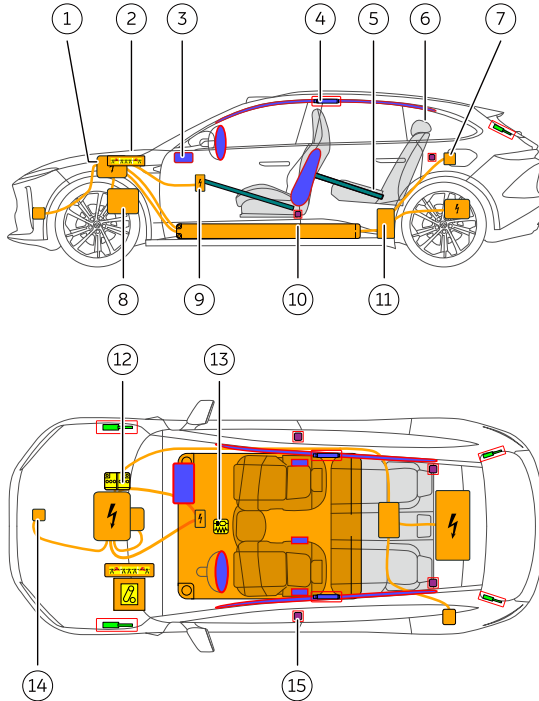
Professional rescue personnel must use suitable tools such as hydraulic knives when cutting vehicles, and wear appropriate personal protective equipment to avoid serious personal injury.

If cutting is required during rescue, appropriate tools should be used. The high-voltage and high-pressure areas of the vehicle shall not be cut, such as airbag-related components, high-voltage components, etc.

5. Stored energy / liquids / gases / solids

	  	12V
	    	350V

E-Powertrain System Information



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. High voltage DC converter integrated component 2. Emergency HV cut-off plug 3. Airbag 4. Curtain airbag gas cylinder 5. Structural reinforcement 6. Curtain airbag 7. Charge port | <ol style="list-style-type: none"> 8. Drive Motor 9. Air conditioning HV electric heater 10. High voltage battery 11. Rear HV power distribution unit 12. 12 V battery 13. Airbag control unit 14. Air conditioning compressor 15. Seat belt pre-tensioner |
|--|--|



High Voltage Battery

The vehicle is equipped with a lithium-ion high voltage battery. Be careful not to damage the high voltage battery when lifting the vehicle from below. Take extra care not to break the battery's bottom plate when using rescue tools.



WARNING

- **Before repairing, removing, and installing high-voltage components, it is necessary to turn off the power supply and confirm that the emergency power switch and 12V power supply have been disconnected. After turning off the power, let the vehicle sit for more than 5 minutes.**
- **Personnel without corresponding qualifications are prohibited from operating high-voltage components; operators must take insulation protective measures such as wearing insulated gloves that meet the requirements and must not carry any metal items.**

Drive Motor

The electric drive system is responsible for the power output of the vehicle, which can convert the DC energy of the high voltage battery pack into mechanical torque in a controllable way, and transmit it to the wheels to drive the vehicle. In addition, in the braking state, the electric drive system can also regenerate braking energy to charge the high voltage battery pack, and realize functions such as reversing. The vehicle is equipped with two electric drive systems, of which the front electric drive system is installed on the front sub-frame, and the rear electric drive system is installed on the rear sub-frame.



12 V Battery

The 12 V battery powers the SRS, windows, locks, touchscreens, vehicle lighting, etc.

Rescuing the Vehicle with Battery Leakage



WARNING

In case the vehicle falls into a collision accident and causes fluid leakage of the high-voltage battery, it should be handled by professional rescue personnel, who must wear protective mask and solvent isolation gloves, and must not touch the liquid directly.

The leakage of HV battery may cause a high temperature or even a fire; therefore, please cool down the HV battery before dealing with the leaked liquid:

- In the event of a small amount of leakage, use an absorbent pad to adsorb the liquid and place it in a closed container, or dispose of it by incineration.
- In the event of a large amount of leakage, treat the liquid as a hazardous chemical, splash calcium gluconate solution to deal with it.

CAUTION

If the human body accidentally comes into contact with the leaked liquid, do try to remove the contaminated clothing and immediately wash it with soap and plenty of water for 15 minutes, until no chemical remains. If the one does not get better or even feels unwell, he/she should seek immediate medical attention.

6. In case of fire



USE LARGE AMOUNTS OF WATER



BATTERY RE-IGNITION!



DO NOT SUBMERGE VEHICLE TO EXTINGUISH BATTERY

Rescuing the Vehicle on Fire



WARNING

- In case the vehicle is in fire, do not directly touch any part of the vehicle. It should be operated by professional rescue personnel wearing proper protective equipment.
- The gas stored in the cylinder of side curtain and the high-pressure cylinder of air suspension may be heated to expand and explode in a high-temperature environment; therefore, please be careful before the operation to avoid personal injury.

If the vehicle catches a fire that does not touch upon the HV battery, the fire extinguisher can be used to put out the fire.

If the vehicle's HV battery catches a fire or gets heated, or is even bent, ruptured, or damaged, use a large amount of water or water mixed with foam extinguishing agent (with F500 recommended) to cool down the HV battery, and then monitor the battery for another one hour after it has cooled down completely (which may take up to 24 hours) to ensure that the battery temperature will no longer rise before storing the vehicle in an open, flat ground with a 15-meter safety zone set to prevent unauthorized personnel from approaching the vehicle.



WARNING

After the high-voltage battery on fire is handled with cooling measures, be aware of the risk of re-burning of the high-voltage battery to avoid danger during transportation.

7. In case of submersion

Rescuing the Vehicle in Water

CAUTION

It is recommended not to stay in deep water (preferably not exceeding the battery base plate) for a long time when the vehicle is wading. Otherwise, it may cause damage to the high-voltage components of the vehicle.

On the premise that the vehicle body and chassis are not damaged, there will be no greater risk of electric shock caused by its short-time immersion in water. However, when dealing with the submerged vehicle, the professional rescuers shall wear appropriate rescue protective equipment.

Under the condition of ensuring insulation protection, pull the vehicle out of the water, open the door, power off the vehicle, and then clean the water stains inside the vehicle. After checking for electricity leakage, cut off the high-voltage circuit normally.



WARNING

When dealing with flooded vehicles, if rescue personnel do not wear appropriate protective rescue equipment, serious injury or even death can occur as a result.

8. Towing / transportation / storage

STORE AT SAFE DISTANCE FROM OTHER VEHICLES!



BATTERY RE-IGNITION!



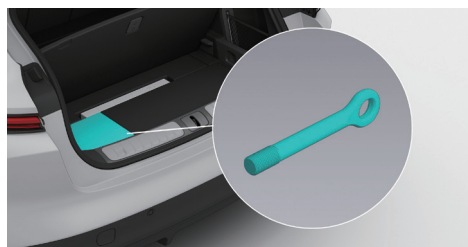
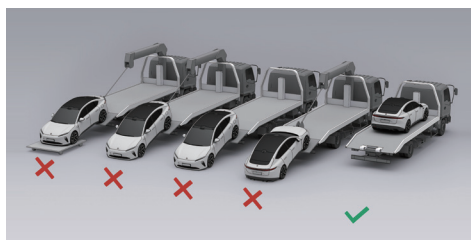
Towing a Vehicle that Had an Accident

CAUTION

- This vehicle is not suitable for traction with wheels on the ground. Do not use a traction chain to tow the vehicle directly.
- When the vehicle is on snow, mud, or sand, or when the wheels are locked and unable to rotate freely, do not use a towing hook to tow the vehicle. Please contact the NIO service center.

If you need the vehicle to be towed, please call a flatbed trailer to transport the vehicle.
How to tow a vehicle:

1. Take out the hitch from the vehicle kit in the rear trunk.



2. Press the lower end of the front towing flap of the vehicle to open it (1 in the picture), insert the hitch into the hole and rotate until the hitch is firmly seated (2 in the picture). The rear hitch (if present) is installed in the same way as the front hitch.



3. Press the brake pedal while the vehicle is in the Park gear, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the center display, tap **Driving/Parking > Neutral Mode**, then the vehicle will be released from the parking brake and can be towed.
4. Power the vehicle off before towing, turn on the hazard warning lights, make sure that there is no one in the vehicle and lock the entire vehicle.
5. Install the tow chain on the hitch and slowly tow the vehicle onto the flatbed.
6. After the vehicle is towed to the designated location on the flatbed, use brake stops and wheel straps to fix the tires.
7. Before having the vehicle transported on a flatbed, exit Neutral Mode on the center display to prevent the vehicle from being damaged due to bumps during transportation.

CAUTION

- Only when there is no safety risk to the vehicle can it be towed away from the site. If the vehicle battery pack is deformed, leaking liquid, or emitting smoke, safety risks shall be eliminated first.
- When it is unable to switch to the Neutral mode normally, try to re-start the 12V battery. If the parking brake cannot be released, the vehicle can be transported in as short a distance as possible by using tire slides or wheeled trailers.
- Do not depress the brake pedal or accelerator pedal hard while exiting the Neutral Mode on the center display.
- When the parking brake is released and the vehicle can be towed, there is a risk that the vehicle may slide down on a slope. If necessary, please use brake stops in conjunction with the parking brake.

9. Important additional information

Must read

Thank you for choosing NIO's ET5 Touring model (hereinafter referred to as "ET5 Touring"). ET5 Touring is a smart electric sedan. During your green journey with ET5 Touring, you will get a seamless and considerate user experience.

Before starting your journey with ET5 Touring, it is recommended that you read the User Manual from the center display to get all the information you need to use the vehicle. This Guide only covers the basic information of the vehicle, emergency response measures, and the corresponding rescue measures. For detailed information on all vehicle features, please refer to the User Manual from the center display.

The contents of this guide shall not be reproduced or modified in whole or in part without legal and valid authorization.

To avoid failure of the vehicle's function or personal injury, vehicle parts shall not be modified, adjusted or dismantled without legal and valid authorization.

The labels, logos and pictures used in this guide are for illustration purposes only, and the content is for reference only.

Please strictly follow the warning information in this guide to use your vehicle more safely.

Warning Information



WARNING

This content is closely related to personal safety and must be complied. Failure to comply may lead to personal injury or serious accident.

CAUTION

This content gives you tips on how to avoid possible vehicle damage or property damage.















NOTE

This content gives you suggestions for better use of your vehicle.

If you have any questions about this guide, please call the NIO hotline, or log on to the NIO official website to obtain the latest version of the ET5 Touring User Manual.

If you need assistance in an emergency, please call the NIO hotline.

10. Explanation of pictograms used

	Warning high voltage		Flammable
	Caution		Hazardous to the human health
	Air-conditioning component		Acute toxicity
	Electric vehicle		Corrosives
	Bonnet		Gases under pressure
	Boot		Explosive
	Use thermal Infrared camera		Use water to extinguish the fire